

REPUBLIQUE FRANCAISE
DEPARTEMENT DE LA MOSELLE
COMMUNE DE MARLY

ARRETE DU MAIRE n° 232 /2025

**Portant réglementation temporaire de la circulation et du stationnement
Parking du Square de la rue de la Croix - à proximité du COSEC**

Le Maire de Marly,

- VU** le Code Général des Collectivités Territoriales notamment ses articles L 2541 et suivants, relatif aux dispositions spécifiques aux communes des départements de la Moselle, du Bas-Rhin et du Haut Rhin,
- VU** le Code de la Route,
- VU** le Code de la Voirie Routière,
- VU** L'application du règlement de voirie,
- VU** L'instruction ministérielle du 7 juin 1977 relative à la signalisation routière,
- VU** La demande de la Responsable Espaces Verts, en date du 30 juin 2025,

CONSIDÉRANT qu'il convient de prendre les mesures propres à permettre la bonne exécution des travaux de taille des haies du square situé à proximité du COSEC au niveau de la rue de la Croix Saint Joseph, de l'Avenue du Long Prey et de la rue Saint Vincent de Paul à Marly, par les services techniques municipaux, pour le compte de la ville de Marly,

- **A partir du lundi 07 juillet et jusqu'au vendredi 25 juillet 2025 inclus**

ARRETE

Article 1 : Afin de permettre, en toute sécurité, la bonne exécution des travaux susvisés à Marly, le stationnement sera interdit et la vitesse limitée à 30 km/h pendant la durée de l'intervention.

Article 2 : La signalisation sera mise en place par les services techniques chargées des travaux, conformément à la réglementation en vigueur.

Article 3 : Les services techniques devra assurer pendant toute la durée des travaux un accès permanent aux propriétés riveraines.

Article 4 : La Directrice Générale des Services de la Mairie est chargée de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à Monsieur le Directeur des services techniques et dont ampliation sera adressée à :

Monsieur le Directeur des Services Techniques,
Messieurs les Agents de la Police Municipale,

A Marly, le 30 juin 2025
Pour le Maire

1^{er} Adjoint chargé de l'urbanisme,
des travaux et de la circulation



Michel LISSMANN