

FC Metz à Marly : c'est pour quand ?

Les travaux se succèdent sur le plateau de Frescaty ! Une partie du mur d'enceinte vient d'être démolie, côté Marly, et les travaux du futur centre d'entraînement du FC Metz, qui sera également situé à Marly, devraient bientôt démarrer.

Que faire des 380 hectares de l'ex-BA 128 ? Quand Metz-Métropole a hérité de cette immense emprise foncière située à cheval sur les bans de Marly, Augny et Moulins-lès-Metz, d'aucuns se demandaient si la collectivité allait réussir à reconstruire (rapidement) le site. Trois ans après être devenue propriétaire des lieux – c'était le 16 juin 2015 –, Metz-Métropole a su relever le défi. Les travaux en cours et à venir en sont la meilleure preuve.

1. Quels travaux actuellement sur le site ?

Les automobilistes qui ont l'habitude d'emprunter la D5, à Marly, n'ont pas pu rater les pelleteuses qui sont entrées en action en ce mois de juin. Une partie du mur d'enceinte (plusieurs centaines de mètres) de l'ancienne base a été détruite afin d'ouvrir davantage le site sur l'extérieur. « Cela offre une nouvelle perspective, précise le maire de Marly, Thierry Hory. Le site a changé de vocation, il n'y a donc plus aucune raison que tout soit fermé. C'est plus agréable visuellement et pour tous ceux qui sont installés sur cette partie du plateau de Frescaty. » On pense notamment à l'Esat l'Espoir et ses 80 salariés, ainsi qu'à la Croix-Rouge et au Secours populaire.

2. FC Metz, c'est pour quand ?

L'accord a été signé le 7 juin dernier entre le président du FC Metz, Bernard Serin, et celui de Metz-Métropole, Jean-Luc Bohl. Le club de



Dans le HM17, le plus grand hangar de l'ex-BA 128, le FC Metz va aménager un terrain couvert. Celui-ci pourra également être utilisé par des clubs amateurs de l'agglomération messine. Photo Karim SIARI

football va aménager un centre d'entraînement de 31 hectares sur le plateau de Frescaty pour un coût global de quelque 27 millions d'euros entièrement pris en charge par le club. « Ces 31 hectares sont situés en grande partie sur la commune de Marly, et un peu à Augny », explique Thierry Hory pas peu fier de voir sa commune associée au destin du club grenat. Sur ce dossier, le président Serin avait déclaré vouloir aller très vite. Et cela devrait être le cas puisque la procédure de concertation préalable s'est achevée le 22 juin et qu'aucun recours n'a été déposé contre le pro-

jet. « Le sujet va être abordé en bureau de Metz-Métropole le 2 juillet puis en conseil communautaire le 9 juillet », précise Henri Hasser, le vice-président de Metz-Métropole en charge du dossier. Une fois ces formalités administratives réglées, le FC Metz aura toute latitude pour démarrer les travaux.

3. En quoi consiste le projet ?

À terme, c'est un centre d'entraînement complet que le FC Metz va créer à Frescaty avec cinq à huit terrains à la clef, dont un couvert dans le plus impressionnant hangar de l'ex-BA 128, le fameux HM17.

Dans un premier temps, c'est le centre d'entraînement du groupe professionnel qui va être aménagé (viendront ensuite un centre d'entraînement et de compétition pour les U17, U19 et l'équipe réserve, ainsi que le centre de vie du club). Avec des perspectives intéressantes pour les clubs de football locaux, comme le confie Thierry Hory. « Le FC Metz n'utilisera ses installations qu'en journée. Ils sont d'accord pour les mettre à disposition des clubs du secteur le soir. J'ai déjà mis une option pour le Sporting-Club de Marly ! »

F. SUR.